BF25 INTERMÉDIAIRES



- La douceur d'un moteur 3-cylindres
- Démarrage facile
- Grosse cylindrée
- Légèreté
- · Commandes avancées sur barre franche



Гуре	4 temps à SACT; 3 cylindres / 6 soupapes	Cylindrée	552 cm ³ / 33,7 pc	o ³
Alésage et course	61 mm x 63 mm / 2,40 x 2,48 po	Plage de régimes à plein gaz	5 000 à 6 000 tr/min	
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	25 ch à 5500 tr/min	Système de refroidissement	Refroidi à eau	
Alimentation	3 carburateurs	Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (Min. octane 86)	
Système d'allumage	À décharge de condensateurl; CDI numérique	Système de démarrage	ge Électrique	
chappement	À travers le moyeu d'hélice	Lubrification Lubrification forcée		
	SAE 5W30; Catégorie de service API SJ ou ultérieure	Contenance d'huile 1.70 L (1.80 lmp. pte) avec remplacement du filtre à huile		
Plage du réglage d'assiette (Trim)	-4° à +12°	Plage du relevage (Tilt) -4° à 64°		
Angle de direction	S.0			
RANSMISSION				
Rapport de démultiplication	2,08:1	Rapports au levier de commande		F-N-R
QUIPMENT				
Alternateur (démarreur manuel)	S.O	Alternateur (démarreur électrique)		10 amp / 126 watts
Puissance de charge de batterie	S.O	Relevage assistée		S.O
Relevage et réglage d'assiette assistés	Modèle LRTC seulement	Relevage assisté par gaz		Modèles SHGC et LHGC
Alarme pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime		De série
Alarme de surchauffe	De série	Alarme eau dans l'essence		S.O
Alarme état de la batterie	S.0	Prise d'indicateur de vitesse		S.O
rousse de réglage du régime de traîne	S.0	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne		8.0
rousse limiteur du relevage	S.0			
MENSIONS				
argeur hors tout	375 mm / 14,8 po	Hauteur du tableau (Type S)		432 mm / 17,0 po
Hauteur du tableau (Type SCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type L)		552 mm / 21,7 po
Hauteur du tableau (Type LCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type X)		S.O
łauteur du tableau (Type XX)	S.0			
ELICE				
Type d'hélice (matériau)	3 pales (aluminium)	Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)		235 mm x 305 mm /9 1 / 4 x 12 po
Diamètre x Pas de l'hélice (Type L)	235 mm x 305 mm / 9 1/4 x 12 po	Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF(P))		S.O

Type SHGC	81,5 kg / 180 lb (Avec helice montee)	Type SHS	8.0
Type SRC	8.0	Type L	S.O
Type LCHC	S.O	Type LHGC	83,0 kg / 183 lb (Avec hélice montée)
Type LRTC	81,0 kg / 179 lb (Avec hélice montée)	Type X	8.0
Type XC	S.O	Type XRTC	8.0
Type XX	8.0		

^{*} Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers. ©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.

^{**} L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.